

しんぶん
赤旗

日刊 ●月 3497円
日曜版 ●月 930円

南地域後援会は本町・寿・緑・若松・栄・白山・船戸・新田がエリア

連絡をいただければ「しんぶん赤旗」の見本を届けます



しらかば

日本共産党我孫子南地域後援会
発行責任者 木村 文次

船橋まさる 政策と公約

変えよう、国・県いいなり市政

**国・県に、もの申す
我孫子市に**



- 市事業者の公契約に関する金額を1億円から5千万円に引き下げます。
- あびバスを福祉バスにふさわしい路線と運行を
- 公園坂通りを地形に合わせて、地元の要望を取り入れた改修を
- 「防災ラジオ」の導入でくらしの安心を
- 手賀沼を市のシンボル

**住みやすい
我孫子市に**

- 市内建設業者のアスベスト被害者の保証を充実させます。
- 市内中小零細業者のインボイス（適格請求書）制度に反対し生活を守ります。
- 国保税の引き下げ、子どもの保険料は無料に
- 市内中小零細業者のインボイス（適格請求書）

- 岸田政権の大軍拡増税をやめ、平和・くらし・社会保障を
- 県の大開発道路行政から教育予算の拡充を

**子どもに優しい
我孫子市に**

- 通学路の安全対策の強化を
- 子どもの医療費の完全無料化を
- 学校給食は全員無料で自校調理と栄養士の全校配置を継続します。
- 児童・生徒の減少を理由とした学校統廃合はなく、少人数を活かした教育を

野村議員よりお願い

- 「高齢者なんでも相談室」をさらに拡充します
- 年金でも入れる公営の特別養護老人ホームの建設を
- 高齢者への補聴器の補助を

にふさわしく、環境浄化等県まかせにしない対応を

**船橋まさるの事務所
開設する**

手賀沼ふれあいラインの、ウエルシア前に船橋まさるの事務所を開設しました。
お近くにご利用の際には是非お立ち寄りください。



船橋まさる事務所での船橋さん

野村議員よりお願い

私は公約でもありませんが、市民が不自由を感じ要望することを取り組んでください。

この政策・公約はまだ一例ですが、船橋まさるさんと私も市民の方々と一緒になって実現に向けて取り組んでまいります。とをお約束いたします。最後にありますが、船橋まさるさんに大きなご支援をいただきますようお願い申し上げます。

日本共産党我孫子市議団のホームページのサイトは <https://jcp-abiko.com/> です。スマホのQRコードはこちらから。→



我孫子市政を考へる市民の集い報告

9月23日、あびこ市民プラザホールにて、市議選に向けて「我孫子市政を考える市民の集い」が開かれました。さいとう和子元衆議院議員は情勢によつては11月総選挙の可能性もあると。9月議会で議員を勇退される野村議員は公約の我孫子駅構内エレベーター設置が実現したことへの御礼。岩井議員は5期目に向けての決意。船橋予定候補は踏切の見守り活動で子どもたちから元気をもらって2議席死守のために一生懸命やる

協力のお願いがありました。そして全員の「ガンバロー」と強い決意表明でつどいは閉会しました。



(緑T)

市政を語る会と総会報告

10月1日、会長の開会挨拶の後、岩井・野村議員の市政報告があった。岩井議員は、手賀沼には2つの漁協があるが魚は食用に出来ない事や、市民はコロナ禍にも関わらず2類から5類にされ、正確な情報が得られず困っている事。6月2、3日の大雨の時に、市の防災無線の避難勧告はほぼ聞き取れず、各家庭に防災ラジオの必要性を訴えた。承認され



(台田K)

オオバン

9月13日に「第2次岸田再改造内閣」が発足しました。物価高騰、大軍拡、マイナンバーカード強要、インボイス制度導入などにより国民の不信が高まり支持率が低迷するなか政権浮上を狙つての改選です。過去最多に並ぶ5人の女性起用や11人の初入閣で刷新を言いますが、官房長官や軍拡財源法をめぐり野党から不信任決議案をだされた鈴木俊一財務相の留任など政権の中核は変わらないままです。危険なのは殺傷能力のある武器輸出全面解禁に向けた実務者協議で中心的役割を果たした木原稔氏が防衛相に初入閣したことです。マイナンバーカード問題を担当する河野太郎とデジタル相と、東京電力福島第一原発の海洋放出を所轄する西村康稔経産相も続投です。国民の反応は改選後の9月18日の世論調査の結果に表れました。通常改選後は支持率が上昇するものですが「毎日」では内閣支持率が前回1ポイント減の過去最低に並ぶ25%に下落。内閣改組・自民党役員人事で期待が高まったかについては「高まっている」が77%に上り「高まった」は10%にとどまりました。国民の声を背向けた内閣に「ノー」の声を上げて行きましよう。

(栄T)

我孫子市議会 2023年9月議会報告



質問に立つ野村議員

今議会の中心は、令和4年度の決算の認定です。私は、決算委員として詳しく審議しました。使い残しが多くありましたが、特別問題がないことから、これを認定しました。

JRが主体ですが、毎日利用しているのは我孫子市民であること認識して安全に利用でき駅になるように取り組んでもらいたいと思います。

子ども均等割についても党は一貫して反対、廃止を訴えてきました。市は国の方針として黙認してきましたが、国や県の制度や法律であっても、市民に対して、不合理であり、負担を強いるのであれば、反対し改めるべきとして、今回私は質問しました。

私の個人質問は、これまで何回も本会議で質問をしてきましたが、具体的な方針が示されないままだった項目を正面から質問しました。

第一は、台田二丁目から4小と白山中への通学路についてです。2つの自治会と地域の方々から危険な歩道の拡幅の要求が寄せられ、歩道に面した企業からも協力を得ていました。しかし、市や県は様々な理由を言い、実現されていません。

第四は、国保税についてです。3月議会では平均7500円の値上げとなりました。コロナや諸物価の値上げで大変な時に値上げとなり、到底受け入れられないものではありません。日本共産党市議団は、反対を表明しましたが、他党は賛成の態度でした。

第二は、成田線東我孫子駅の構内のバリアフリー化についてで、前回に続き再質問をしました。あくまでも駅利用者に対する要求で、過去の死亡事故はすでに対策が取られていること、は市も認めています。

第三は、布佐中学校区の統廃合についてです。児童・生徒が減少したからとの理由ですが、今こそ少人数学校を実現すべき時です。

市議会を傍聴して コロナ禍で議会の傍聴は控えていましたが、野村議員の最後の質問という事で、今回久しぶりに傍聴しました。野村議員の質問は的を得ており、迫力がありました。野村議員の質問前と質問後には、議員と傍聴席から、ねぎらいの拍手が議場に鳴り響きました。

私は何度となく、県の土木事務所に地域の方と要請に行きました。毎日子ども

たちが通う道であることを改めて強調しました。市からは県道なので県に強く伝えるとの答弁がありました。

市議会を傍聴して コロナ禍で議会の傍聴は控えていましたが、野村議員の最後の質問という事で、今回久しぶりに傍聴しました。野村議員の質問は的を得ており、迫力がありました。野村議員の質問前と質問後には、議員と傍聴席から、ねぎらいの拍手が議場に鳴り響きました。

しらかば文芸欄 随筆 緑・M

新説「天神坂子守歌」
場所から「天神坂」の場所を尋ねられることが多い。天神様の坂道を登れば、そこには天神様が祀つてあるものと思つのは自然です。
今も昔も何もありませんでした。しかし、通り道かも知れません。昔から歌にもあるように、「通りゃんせ通りゃんせ、ここは何処の細道じゃ、天神様の通る道、どうか通してくりゃせんか、」等とあるように天神様の



通り道なのかも知れません。

常磐線あれこれ 32

1953年、運輸省(現国土交通省)内に地磁気擾乱対策協議会が置かれて、調査研究が進められました。その結果、直流方式の電化は地磁気の観測に大きな支障を与えるとの結論に至りました。



気象庁地磁気観測所 (注)

は大電流を使用する直流電化は不可とされたのでした。流量は直流電化よりも少なく地磁気観測への影響は小さいことから、常磐線の取手より先は交流電化方式に決定しました。交流電化方式を採用するにあたって問題になったのは、どの地点で直流と交流の接続を行うか。そして切



「薔薇」

若松・高橋祥子

この協議会では地磁気観測所の移転も検討されましたが、移転には3〜4年の歳月と多額の経費を要し、何よりも移転により観測地が変わることは、これまでの観測データが無意味になってしまうことから移転は不可能との回答が気象庁長官からなされて、最終的に観測所から直径35kmの範囲で

ちよどこの時期、国鉄では交流電化技術が確立され、北陸本線、東北本線では相次いで実用化されていました。交流電化は2万ボルトの高電圧を使用しますが(直流は1500ボルト)、電

換の方式を車両が停車中に駅構内で行う地上方式とするか、または走行中に車両で行う車上方式とするかでした。これについて、①上野駅交流電化乗入れ案、②藤代駅地上切換案、③藤代駅車上切換案、④旅客列車は交直両用として車上切換、貨物列車は地上切換とする②③折衷案が検討されましたが、投資額やランニングコストを考慮した結果、車上切換が有利との結論になり、取手-藤代間の架線に無電圧区間(デッドセクション)を設置して、走行中の列車で車両切換を行うことになりました。(次号へ続く)

(注) 気象庁地磁気観測所 ホームページより

(緑 竹内)