

しんぶん
赤旗

日刊 ●月 3497円
日曜版 ●月 930円

南地域後援会は本町・寿・緑・若松・栄・白山・船戸・新田がエリア

連絡をいただければ「しんぶん赤旗」の見本を届けます



しらかば

日本共産党我孫子南地域後援会
発行責任者 木村 文次

解散総選挙で国民本位の政治実現へ

4月28日。午後8時と同時にテレビ各局は「衆院3補欠選挙。立憲民主党候補すべて当選確実」さうに「岸田政権」ダメージ。政権運営や解散戦略に「影響を与えるのは必須」とテロップを流しました。



古利根沼

日本共産党は、補欠選挙区である東京では独自候補を取り下げ、島根と長崎では自主支援で、全面的に野党共闘態勢を組んで、選挙勝利のために闘い抜きました。

あるメディアは「岸田首相による衆議院解散は困難、政権運営には暗雲が立ちこめている」と。また自民党内の声として、「今解散されれば討ち死にだ」「岸田政権の間は何をやっても支持率は上がらない気がする」と報じました。

日本共産党は30年前から企業・団体献金禁止を主張しています。また、実質賃金がこの

30年間で74万円も減少していることから「失われた30年」といわれています。今年、日本のGDPはドイツに抜かれ4位に転落しました。

さらに国民がコロナ感染症に苦しめられているなか、5年間で43兆円の軍事費を米国と約束し、今年度は8兆円の予算を立てました。同時に自然増となる社会保障費を減額しました。

湖北 散策のお知らせ

▼場所 湖北・古利根沼と中里通り
その近辺散策 (雨天中止)

▼日時 5月26日(日)10:05我孫子駅
改札集合 (10:15発の成田線に乗車
一東我孫子10:21発一湖北10:24着)

▼昼食 公園でとる予定 (各自購入・持参) 15:00頃解散予定

主催 日本共産党我孫子南地域後援会

我孫子駅南口タクシー乗り場にスロープ設置

我孫子駅構内エレベーターの設置と、我孫子駅北口・南口ロータリーのタクシー・バス乗りの場をバリアフリー化は、2015年の「市民アンケート」をもとに要求してきました。

2017年6月には北口のあけぼの山公園行きバス乗り場がバリアフリー化されました。

長い間待たされましたが、この程南口のタクシー乗り場もバリアフリー化され、車いすが入る立派なスロープが出来ました。

同時に駅ホームドアについても要求しました。すでに天王台駅各駅停車ホームドアが完成していますが、我孫子駅は完成まであと数か月かかるそうです。

快速線ホームドアについては、車両によりドア位置の違いがあるため、対応策を検討しているとのこと。

「行列」と聞いて思い出すもの。近所のラーメン店や柏駅にできたドーナツ店。新学期の定期券売り場。インターネットが普及する前はプロ野球巨人戦やコンサートのチケットを求めて、数日前から売り場に行列ができました▼1970年の大阪万博。人気のパビリオンには長い行列。月着陸船、月の石、コードが無い電話機等々。それでも行列の先に見える「夢」を楽しみに皆並んで待ちました▼しかし行列の最中に熱中症で体調を崩し亡くなられて「悪夢」に変わった人も。当時の新聞で「残酷博」の見出しを飾りました▼来年開催の大阪・関西万博。万博協会の会場建設費は当初計画の2倍近い2350億円、運営費は1400億円の1160億円。なかでも350億円かけて建設される環状の大屋根(日よけリング)について、万博相は衆院内閣委員会で、「日よけの熱中症対策として大きな役割を果たす」と述べ、大屋根の必要性を強調しました。しかし大きな役割といいますが、熱中症で死者がでないといえるでしょうか▼有害物質が埋まった軟弱地盤の人口島。可燃性ガスによる爆発事故の対策も不十分。いのちを危険にさらす「残酷博覧会」は中止しありません。(S)

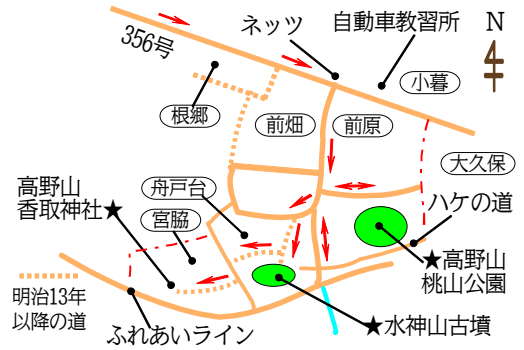


オオバン

日本共産党我孫子市議団のホームページのサイトは <https://jcp-abiko.com/> です。スマホのQRコードはこちらから。→

我孫子古道巡り 2071 高野山から手賀沼へ ③

地域の生業が分かります。



高野山桃山公園



水神山古墳

今回は、高野山から手賀沼を下る道の二つ目を巡ります。

船取線と356号の交差点から、356号(旧水戸道)を東へ進み「我孫子自動車教習所」の手前の「ネッツ・トヨタ」の向かいの道を南に入ります。



旧道入口

道を境に、西側は「字前畑」東側は「字前原」です。字名は、昔の情景が目に浮かび、説明しなくてもその

最大の方後田墳です。戻り、2又を上り、道なりに歩くと「水神山古墳」で、4世紀後半の東葛地域



手賀沼に下りる坂道

戻り、南へ向かうと「字舟戸台」で、2又の道を下ると「水神江間」の船着場です。

参考文献「我孫子の地名と歴史」



高野山香取神社

内に入っていきます。祭神は経津主命で、天慶3年(940)創建と伝わりま

この辺りには「水神社」と「巖島神社」がありました。が、明治40年(1907)の合祀令により「高野山香取神社」に合祀されました。

化が検討されました。オールロングシート化に

乗客側からすればサービスダウンとも捉えられるリスクもあるため、実施には十分な配慮が必要と考えられました。

これら状況を考慮に入れて、1980年代初頭に通勤時間帯の乗車率が250%に達していた常磐線中距離電車の取り替え用でロングシートが試行されるこ



「薔薇」

若松・高橋祥子

常磐線あれこれ 39

1961年に登場して、常磐線の中距離電車で活躍していた401系も1980年代になると老朽化が著しくなりました。また401系は電気部品である変圧器にPCBが使用されていることもあり、早期の置き換えが必要でした。

よって定員は約20%増加、そして大都市圏では混雑緩和、地方線区では編成両数削減などの効果が得られるため、経理サイドからはロングシート化が強く要請されるようになりました。

ただしロングシート化は乗客側からすればサービスダウンとも捉えられるリスクもあるため、実施には十分な配慮が必要と考えられました。

これら状況を考慮に入れて、1980年代初頭に通勤時間帯の乗車率が250%に達していた常磐線中距離電車の取り替え用でロングシートが試行されるこ



3扉ロングシート車内

(緑 竹内)

しらかば文芸欄 20 随筆・緑 M



「猫」

私の名は「キキ」であります。私がトボトボとママ猫の後ろをついて来たところがM家の庭先でした。家人が私を引き取り、抱き上げている間に、ママ猫は振り向き立ち去ってしまいました。私は「キキ」と命名され、M家の家猫となりました。

戸を開け放しの状態にしたまま、その場を離れてしまいました。私はその隙に外に飛び出して一生懸命ママ猫を追いかけ、追いつき、そして…。私はママ猫と鼻を付きあわせました。家人が慌てて追いかけて来ましたが、私は悠然と家の中に入って行きました。「親子出会う」の幕でした。



うに座り心地の改善を図りました。また従来の通勤・近郊型電車の室内色は青色のシート・ウグイス色の壁と寒色系を基調としていましたが、415系500番台ではロームブラウン色のシート・クリーム色の壁を基調として、落ち着いた雰囲気を持たせてイメージチェンジを図りました。(この色調は、後に常磐線各駅停車203系にも採用されました。)