

しんぶん  
**赤旗**

日刊 ●月 3497円  
日曜版 ●月 990円

南地域後援会は本町・寿・緑・若松・栄・白山・船戸・新田がエリア

連絡をいただければ「しんぶん赤旗」の見本を届けます



# しらかば

日本共産党我孫子南地域後援会  
発行責任者 木村 文次

本年もよろしくお願ひ致します。

## 2025年・皆様のご多幸をお祈り申し上げます



金運向上の神様 白蛇

新年、あけましておめでうございませう。

昨年、衆議院選では、みなさんのお力添えをいただき、ありがとうございます。

今年、あけましておめでうございませう。

比例の候補者として、5人全員当選のために全力をつくす決意です。

衆議院選の結果、国民が自民党政権にかわる新しい政治を模索し探究する「新しい政治プロセス」が始まりました。私は昨年の臨時国会で、暮らしと平和を守りぬく対策を示しながら石破首相に実



日本共産党参議院議員 小池 晃

日本共産党我孫子市議団のホームページのサイトは <https://jcp-abiko.com/> です。

スマホのQRコードはこちらから。→



現を迫り、政治の転換を求めました。

2025年は、この「プロセス」を前へ。一緒にがんばりましょう。

今年創立103年の日本共産党を強く大きくするために、お力添えを心からお願ひいたします。

明けましておめでうございませう。昨年中は大変お世話になりました。ありがとうございます。

元日の地震、飛行機事故とあつという間の一年でした。能登の人たちは夏の大震災とほんとうにつらい一年だったと思います。お見舞ひ申し上げます。



日本共産党我孫子市議会議員 船橋 優

先日の衆議院選挙では共産党は縁の下の方持ちとなり、少々残念でした。自民党の裏金問題もまだ終わっていません。毎日の生活も物価高でみな困っています。今夏の参議院選挙で勝利して政治を変えて行きましょう。

日本被団協のノーベル平和賞受賞は長崎出身者としてほんとううれしく思いました。核廃絶まで見届けて行きたいです。

昨今、地球温暖化が深刻です。地球は生物です。人間がいじめられているから大雨等しつぱ返しが来ているように感じます。もつと自然を大切にしながら生きていきたいと思います。



朝毎日家の外にあそびにくるすずめ達を見ていやされています。

本年もどうぞ宜しくおねがい致します。

頑張りましょう。

常磐線各駅停車の綾瀬駅一取手駅間は、2025年春から車掌のいないワンマン運転を実施します。

ワンマン運転の導入に伴う主な取り組みとして、①運転席に客の



### ワンマン運転実施 常磐線各駅停車

乗り降りを確認できるモニターを設置。②異常時に乗客と輸送指令室との通話や輸送指令室から直接車内放送を行う機能を導入。③自動列車運転装置を整備。④ホームドアを整備。

ワンマン運転の導入は、車掌の仕事や機械やシステムで代替することで人手不足に対応といわれますが、安全性がおろそかにならない様、しっかりと見守っていかねばなりません。

(緑S)

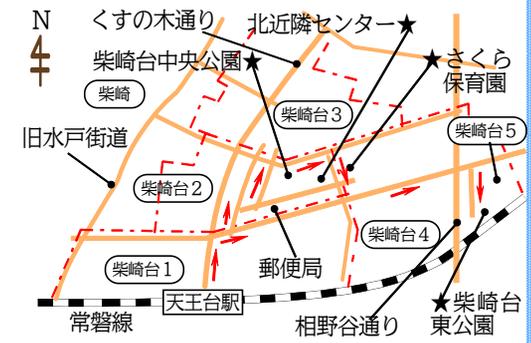
2025年の暮開け▼今年の壬午の「巳」にちなんで「蛇」の話▼十二支の中で蛇が好きという人は少ない。ペットの蛇が逃げ出せばニュースで大騒ぎになる▼しかし蛇は、宗教によっては悪魔そのものと考えられることもありましたが、日本では弁財天の使い、または弁財天の化身だとする信仰が生まれ、金運に結びつく生き物だと言われている▼蛇の夢をみると縁起が良いと言われるほどです▼弁財天の見た目は特徴的で、頭の上に白蛇をのせて鳥居がついた冠をかぶっています。弁財天は「宇賀神」という蛇神と習合したといわれています。この宇賀神は蛇の体に人間の顔を持つ神様で、そこから弁財天の頭の上にも蛇が乗るようになったといわれています。さらにこの宇賀神は財福の神様とも言われていたようです▼昨年の漢字は「金」。オリンピック・パラリンピックの日本人選手の活躍による、光をあらわす「金(キン)」と政治の裏金問題などの影をあらわす「金(かね)」の2つの意味を示しているという▼昨年の総選挙で自公政権の過半数割れは、「しんぶん赤旗」の裏金スクープと国会での追及があったから。裏金の根を断つまで日本共産党はがんばります。

(緑S)



オオバン

# 我孫子古道巡り 2078 柴崎台の東側を巡る



柴崎台中央公園

本年もよろしくお願いたします。  
今回は、前回に続き「柴崎台」の東側を巡ります。  
天王台駅の北口を出て「くすの木通り」を進みます。レストラン、銀行を過ぎ角の「天王台行政サービスセンター」を東に入ると、一丁目と二丁目の堺の道です。すぐ北に入り、東に向かうと「柴崎台郵便局」があります。



さくら保育園



天王台北近隣センター

戻り、北に向かうと「柴崎台中央公園」で、柴崎台の区画整理の碑があります。ここは「柴崎遺跡」の跡地で、縄文時代(約7千年前)と約5千年前)の遺跡が出土されました。住居跡や土器と共に、貝殻や魚の骨も出土しており、当時はこの近くまで海水が進入していたことが分かります。

戻り、北に向かうと「柴崎台中央公園」があります。道の東側は四丁目です。東に向かい「相野谷通り」の交差点にはスーパーが何軒あり、買い物には便利な様です。通りからは「相野谷橋」が見渡せます。

公園の東側には、昭和62年開館の「天王台北近隣センター」があり、さらに東側には平成26年開園の「さくら保育園」があります。



柴崎台東公園



相野谷通り

相野谷通りを過ぎると、五丁目で、南に歩くと「柴崎台東公園」で、紅葉の景観が美しいです。

当初、常磐線快速の車両を全て置き替えて快速線を土浦まで延長することを目的としていたE501系。ドア増加とロングシート化は朝のラッシュには効果がありました。

何より、常磐線中距離区間への通勤車両の投入は沿線からの要望に沿ったものであります。

昭和から平成にかけての常磐線の混雑率は極めて高く、この緩和を願うのは利用者にとって当然のことでした。通勤型車両の運転区間は、何と上野・土浦間に固定する必要はなく、取手以北の折り返し駅を随所に設定することで、柔軟な運転も可能になると考えられました。

しかしE501系の増備は60両が製造された時点で打ち切られました。4ドア、オールロングシートは通勤輸送には向いていても中距離輸送には向いていませんでした。そしてトイレが全く無い車両は上野・いわき等の中距離を乗り通すには不便なため、乗客からも苦情が続出しました。老朽化が進行していた415系と比較しても長距離客へのサービス面で見劣り、ラッシュ時には快適なロングシートも厚間では着席機

## 常磐線あれこれ 47

しらかば文芸欄 28 書・寿 芳華



「薔薇」 若松・高橋祥子



現在のE501系(トイレ設置済)

会の減少や快適性の低下という形でデメリットとなっていました。

交直流電車は直流電車と比較して多くの機器を搭載する必要があるので製造コストが高く、特にE501系はドイツ製の制御機器を搭載していたので、いくら価格半分の車両を採用しても高コスト体質な電車になってしまいました。

また常磐線快速電車(103系・当時)を全て置き替えて快速線を土浦まで延伸するにあたってはかなりの車両を増備する必要があったため慎重にならざるを得ませんでした。

2002年3月、快速電車用として新たに現在のE231が投入されたことで、快速電車の土浦延長は事実上頓挫することになりました。(次号へ続く)

(緑 竹内)