

しんぶん
赤旗

日刊 ●月 3497円
日曜版 ●月 990円

南地域後援会は本町・寿・緑・若松・栄・白山・船戸・新田がエリア

連絡をいただければ「しんぶん赤旗」の見本を届けます



しらかば

日本共産党我孫子南地域後援会
発行責任者 木村 文次

5・17 『くらし・命を守るあびこの集い』開催される

5月17日、日本共産党我孫子市委員会と、後援会主催の「くらし・命を守るあびこの集い」が開催されました。

始めに我孫子北後援会の井上会長より、日本共産党の辰巳孝太郎議員の国会での発言で、消費税の5%への引き下げと、国債に頼らず法人税の引き上げや「1億円の壁」



次は、小倉千葉県委員長より5月14日に行われた「日本共産党全国都道府県委員長・書記長会議」に参加しての報告と講演がありました。

一方が党の主体的活動の到達点は、躍進の規模と速度の活動になっ

らんだ緊迫した情勢として、自公政権が物価対策で無為無策に陥る中で、消費税減税が焦点に浮上。

朝日新聞の「日本の外交は」の設問に自立外交が64%、「アメリカは日本を守ってくれるか」の設問に守ってくれないが77%、「核兵器禁止」に賛成が79%という結果だったとの報告がありました。

この歴史的選挙を「全国は一つ」あらゆる力を集めてたたかひぬくために、全党の総決起をはかろうと訴えました。

「互いに脅威とならない」という合意にもどづく行動を双方が取るべきとの意見を中国に伝え、中国側も「日本共産党の提起を重視している」と表明。



参院選千葉選挙区
白石ちよ 予定候補

次はお待ちかね、白石ちよさんによる訴えです。

産党だけ。莫大な利益をあげている大企業への減税措置をやめ、優遇されている大株主や富裕層への課税等で充分財源が確保できると語りました。

くらしが苦しい、先行きが見えない今こそ減税をと訴えました。

一年だけとか、食料品だけとかではなく、恒久的に5%の減税は年間12万円の効果があり、その財源を示しているのは共

この後、女性後援会員による歌唱指導と合唱があり会場の雰囲気は和やかにになりました。

5月24日、しらかば連載「我孫子古道巡り」の子之神道・ハケの道周辺を散策しました。

今回の散策は自宅から歩いて行ける「近場」でしたが、近くても我孫子には見所のある場所があるのを実感しました。

我孫子南後援会の木村会長より花束贈呈の後、野村我孫子市委員長から、共産党の応援団になつて欲しいと、入党と「しんぶん赤旗」購読と存続の募金の訴え。早川湖北後援会長の首頭で「団結ガンバロウ」で締めくくりました。

我孫子南後援会の木村会長より花束贈呈の後、野村我孫子市委員長から、共産党の応援団になつて欲しいと、入党と「しんぶん赤旗」購読と存続の募金の訴え。早川湖北後援会長の首頭で「団結ガンバロウ」で締めくくりました。

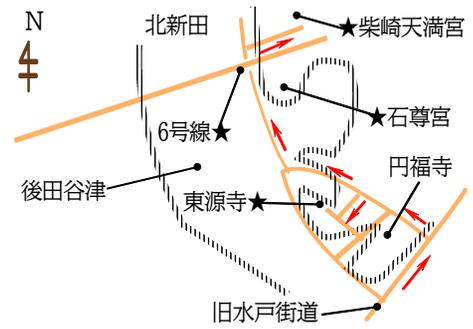


5月の連休中に藤を見ようと手賀沼公園に出かけましたが藤はすでに咲き終わっていました。5月中旬でも都心では30℃を超える日が続き、気候がおかしいことが肌身に感じます。世界各地で異常な豪雨、台風、猛暑、森林火災、干ばつ、海面上昇などが問題となっています。IPCCは2030年までに大気中の温室効果ガス(ほとんどCO2)の排出を2010年比で45%削減し、2050年までに実質ゼロを達成できないと、世界の平均温度の上昇を産業革命前に比して1.5度までに抑え込むことができないことを明らかにしました。先進国が50%以上の削減目標を掲げている中で日本は2013年比で46%削減(2010年比で42%削減)と国連の削減目標に達していません。またCO2を大量排出する石炭火力についても欧米各国が撤退期限を決めている中、日本は新増設と輸出を進めています。▼原発依存の政策も問題です。現在の原発による発電量6%から2030年に20〜22%まかなうとしています。▼国連IPCCは「人間の影響が温暖化させてきたことはもはや疑問の余地がない」としました。今の政治を変えクリーンな地球を！

オオバン

変えクリーンな地球を！

我孫子古道巡り 2023 追分から柴崎を巡る⑤



の菩提寺でもあり、柴崎村の多くの住民が檀家の寺でもあります。



東源寺の第75番札所

今回は「東源寺」と北側の2つのお宮を巡ります。東源寺へは田福寺の北側の坂を上り北西に歩き、左手の山門を入ります。



東源寺と榎の木

東源寺は曹洞宗の寺で、本尊は薬師如来。天文9年(1540)北条氏康の開基とされています。本堂左には樹齢200年を超えると言われる県の天然記念樹「榎」があり、第75番札所があります。ここは大井家

寺を出て北西の急坂を下りると後田谷津です。谷津に沿って北に歩くと正面に小さな墳丘があり鳥居が見えます。石段を上ると「石尊宮」のお宮があります。



石尊宮の鳥居

天明期(1781)のころに伊勢原の大山阿夫利神社を勧請したといえます。北に歩き6号線の下を抜けると北新田の景色が展望できます。



後田谷津と6号線の景色

6号線に沿って東に進み坂を上ると「柴崎天満宮」です。天満宮は菅原道真を祀っていますが、平将門の重臣の大炊豊後の弟、丹後の末裔の大井家が、道真を崇拜していた将門を代々、密かに祀り継いで来たといわれています。



柴崎天満宮

お宮は参道を歩いた先にあります。この辺りは以前林であったことが分かります。(栄 関口) 参考文献「我孫子の地名と歴史」

しらかば文芸欄 33 随筆・寿 K



我が家のペット



8年前に「シヨイフル本田守谷店」で久々に見かけたスタンダードプードルを、娘が欲しいと言うので買ったのですが、娘の家にすでにトイプードル・ダックスフンド・ミニチュアラッセルテリア・ミニチュアシュナウザーの4匹がおり、一緒にしたらストレスになってし

まい、仕方なく私が引き取ることにしました。我が家には、シェパードの娘(メス)がおりましたが同じ大型犬なのですぐに慣れて心配ありませんでした。その頃、うさぎも一緒に飼っていたのですがすぐに仲良くなりました。そのほかにオス猫がいたのですがこれとは仲良く出来ません。その後シェパードとうさぎが亡くなり、猫が2匹増え、今は犬1匹、猫3匹との生活です。

常磐線あれこれ 52

東北に特急列車を運転するにあたっては、北海道連絡の上野―青森間が第一候補になりました。現在では北海道への移動手段といえば飛行機が一般的ですが、昭和30年代は飛行機はまだ特権階級の乗り物で、庶民の北海道への移動は鉄道・連絡線として道内の鉄道を乗り継ぐ方法が一般的でした。

つかり(初雁)「かりは「がん」の別名で、秋に初めて北方から来て春にまた北へ帰る渡り鳥。いわば北国からの使者でもあることから、「北国への特急」としてふさわしい名前として

次に東北本線経由か常磐線経由かが問題になりましたが、当時はどちらの線も電化が進んでおらず、車両は蒸気機関車牽引の客車列車とならざるを得ませんでした。(ディーゼル特急

ははまだ開発中で、登場は2年後の1960年12月)東北沿線の地元からは、沿線に都市の多い東北本線経由の要望が強かったのですが、東北本線の複線区間は上野―宇都宮間106キロで常磐線の複線区間上野―平(現いわき)211キロの約半分。また栃木県・福島県・宮城県の間には最大で1000分の25勾配があつて補機(機関車2〜3両で牽引)を必要とするなどの理由から、最終的に東北本線よりも複線区間が進み、勾配区間が少ない常磐線経由に決まりました。東北初の特急列車は「は

名付けられました。



かり(雁)

そして蒸気機関車の先頭には3羽の雁が飛ぶ姿のヘッドマークが取り付けられました。(次号へ続く)



特急「はつかり」

高橋祥子さんのグループ4人展のお知らせです

group QUATRE-QUARTS
2025年7月7日(月)~7月19日(土)
11:00am~6:00pm、日曜日休廊、最終日5:00pm迄
始弘画廊:千代田線表参道駅B3出口より徒歩3分

始弘画廊 GALLERY SICOH 平山幹子
〒107-0062 東京都港区南青山5-7-23 始弘ビルB1
PHONE&FAX.03-3400-0875
sicohirayama@gmail.com