

しんぶん
赤旗

日刊 ●月 3497円
日曜版 ●月 990円



南地域後援会は本町・寿・緑・若松・栄・白山・船戸・新田がエリア



連絡をいただければ「しんぶん赤旗」の見本を届けます

日本共産党我孫子南地域後援会

発行責任者 木村 文次

物価高騰に苦しむ国民に早く消費税の減税を

国民会議の結成の
間に進む値上げ

「消費税の引き下げは私の悲願」と総選挙での高市首相。何かやってくれるのではないかと多くの国民が一票を託しました。

あれから4カ月「社会保障国民会議」を結成しましたが、一向に具体的内容が出てきません。よみうり川柳に「1%待ってる間にまた値上げ」とありました。全くその通りで6月にも1023品目が値上げされるといわれています。

国会論議をしている間にも、ホルムズ海峡封鎖は続き、イラン戦争は収まる気配はありません。輸入商品も次々と値上げされ、石油に関する製品などが滞り、建築資材も欠乏し工事の支障と大幅な値上げがされています。

不毛の論議に明け暮れる国民会議

政府が示す消費税減税案は食料品のみで減税であり、2年間限定としています。税率を0%でなく1%にするという中途

半端で、その財源も明確になっていません。各党も様々で維新はゼロを貫くべきと言い、中道改革連合は食料品のみゼロを掲げながらも、参院の立民は「原則1年間のゼロ」。公明は「恒久的な引き下げ」というあり様で「ゼロを1%にするのはブレている」などすぐにまとまる状況にありません。

このように国会論議は、国民が苦しい生活を強いられつつある実態にも関わらず不毛の論議に明け暮れています。高市首相も「国民会議での議論を見守りながら、結論をいただいたら次の臨時国会で税法改正案を出したい」というのみです。



消費税導入当初は税率3%

そもそも消費税は1988年12月に竹下内閣が導入し当初の3%から5、8、10%と引上げられました。これまでに400兆円超が納入されています。日本共産党は導入時から反対を言い、所得の

低い人ほど負担が多くなる逆進性の税金であると主張しています。そして年月を経ると率を上げる税制でもあることが現実になっています。



栄のお宅のバラ

また財源問題で踏み込めないとのことです。が、富裕層などへの法人税が年々下げられ今や50%近く減税されています。下げた分の半分に戻せば財源が生み出せると日本共産党は主張しています。ここは高市首相の「悲願」を叶えるか決断にかかっています。多くの国民が「何かやってほしい」の思いに答えてもらいたい。



日帰り散策
報告

5月31日、恒例の「春の散策」は江戸川を超えて、フーテンの寅さんで有名な葛飾柴又を散策しました。

休日ということもあって観光客が大勢。駅前の寅さんと妹さくらの銅像前は賑わっていました。寅さんを映画で観たことがない若者が多かったのは意外でした。



ホのおかげで迷子にならずに済みました。歩いたあとはビールも美味しくゆつくり食事。

消費税減税の財源はどこから?

「金の●●●」が置いてある土産物店のおねえさん?と仲良くなった人もいて(暑かったけど)天大勢の観光客で途中見失う人もいましたが、スマ

「金の●●●」が置いてある土産物店のおねえさん?と仲良くなった人もいて(暑かったけど)天大勢の観光客で途中見失う人もいましたが、スマ

(緑S)

日本共産党我孫子市議団のホームページのサイトは <https://jcp-abiko.com/> です。

ホのQRコードはこちらから。→



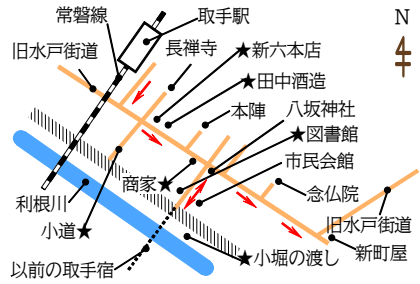
オオバン

東日本大震災から今年で15年となりました▼2万2千人以上の死者・行方不明者(関連死を含む)が発生。震度の大きさと津波の怖さを思い知りました▼同時に福島第一原発事故は、炉心溶融(メルトダウン)に至ります▼その後の政府は「脱原発」を口実に原発の「最大限活用」を掲げ、原発のためのエネルギー政策を加速させています。経産省は6月5日、原発の建て替えについて2040年代に最大5基、2050年代に最大14基とする目標値を提示しました▼いまだに廃炉処分をめどは立派、汚染水の海洋放出を行っていました。また原発周辺は「帰還困難地域」となり、後始末はまだ終わっていないのに▼原発はクリーンで安価と宣伝していますが果たしてその通りでしょうか。原料は化石燃料のウランで全量が米国からの輸入、採掘と加工時に大量の炭酸ガス排出します。単価は1kWh当り11円以上で太陽光発電が8〜11円、風力・水力が10円です▼また使用した燃料の後始末が出来ず高レベル放射能の処理に何万年とかかります▼ひとたび電源が喪失し水冷機能を失えば再び原発事故が起る可能性があるのです。(T)

我孫子古道巡り

2095

取手宿を巡る⑤



左:新六本店 右:田中酒造店

今回は取手宿の街並みを巡ります。取手駅東口を出て南に歩くと、古い街並みを残す利根川に沿った旧水戸街道に出ます。東に進むと長禅寺の参道で、参道の西側は大鹿村、東側は取手宿です。参道入口の漬物屋「新六本店」は明治元年(1868)創業隣の「田中酒造店」は明暦元年(1655)創業で純米吟醸酒「君萬代」で知ら

東に向かい「八坂神社」の前の道を入ると、「図書館」と「市民会館」があり、土手を上ると「運動公園」の駐車場の先には「小堀の渡し」があります。



古い商家

東に進むと「本陣染野家」があります。金曜日には公開。無料で立派な建物と内部が見学できます。足を進めると古い「商家」が残っています。



利根川に続く小道

れています。街道の反対側には利根川に出る小道がいくつもあります。



小堀の渡し



図書館

江戸初期の取手宿はこの道沿いに河原の中につくられていましたが、寛文6年(1666)の利根川の大洪水で被害を受けたため現在の街並みに改めました。足を進め「念仏院」の先には、長谷川伸の戯曲の『一本刀士俵入』の旅館のモデル「安孫子屋」跡にビジネスホテル「新町屋」があります。

(栄 関口)

参考文献「本陣染野家パンフレット」

しらかば文芸欄

45 随筆・栄 S

「あびバス」は、現在5コース(根戸・台田・栄・新木・布施)です。今年9月から路線バスが廃止となる平和台線が新たに「平和台コース」として運行します。コミュニティバスとして市が運営していますが、今の必要性が増しています。

私が住む栄のあびバスの運行状況は、天王台駅北口方面は一日7便で約10分ですが、我孫子駅北口方面は一日4便で「後田」経由のため約20分かかり、駅まで歩いてゆくのとおまり変わらない状況です。



私が栄にきた平成に元号が変わる頃は「関東バス」が頻りに通る、利便性が良く栄にきた条件の一つでした。高齢化の現在、便数・路線の変更等を考えていた上で、市民の役に立つ「市民バス」にして欲しいと思います。

常磐線あれこれ 64

2012年3月。常磐線特急の新車両(657系)が営業運転を開始しました。新幹線車両と同じアルミ車体、インバーター制御、動揺防止制御装置など、当時のJR特急型車両の新鋭機が搭載されました。車体色は白。窓下の太い赤帯は赤というより「紅梅色」、水戸偕楽園の「梅」をイメージしました。高運転台の前面スタイルは卵のような「丸顔」でやわらかな印象を表しています。また「スーパーひたち」ではいわき・仙台間で利用者が少なくなること考慮して、7両プラス4両(い

わき・仙台間はグリーン車なしの4両編成)の分割編成での運転でしたが、新型車両はもとと上野ーいわき間に限定した運用が計画されていたため、分割なしの10両貫通(通り抜けができる)編成となりました。

これにより2012年3月のダイヤ改正では常磐線特急上り34本・下り37本中上り14本・下り15本に新型車両(657系)が充当されました。そして2013年3月のダイヤ改正では「スーパーひたち」「フレックスひたち」全列車が新型車両(657系)での運転となりました。

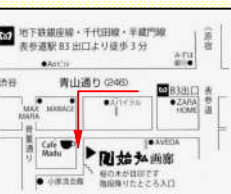
group QUATRE-QUARTS

2026年7月6日(月)~7月18日(土)
11:00am~6:00pm、
日曜日休廊、
最終日5:00pm迄
始弘画廊:千代田線参道駅B3出口より徒歩3分



始弘画廊
GALLERY SICOH
平山幹子

〒107-0062
東京都港区南青山5-7-23 始弘ビル B1
PHONE&FAX 03-3400-0875
sicohhityama@gmail.com



高橋祥子さんのグループ4人展のお知らせです

当初計画していたいわきー仙台間の特急列車は、東日本大震災によって当該区間が長期に不通区間となつたために中止。新しい特急列車の車両に充当される予定だった「フレッシュひたち

(緑竹内)



新型車両(657系)

ち」の車両(653系)は新潟ー秋田間の羽越本線の特急に転用されました。そして1989年から「スーパーひたち」として常磐線のイメージアップに貢献した車両(651系)は上野ー前橋・万座鹿沢口間の特急に転用されましたが、2023年に全車が廃車となりました。